

CO₂ prestatieladder - update H1 2023

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂ uitstoot

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Wij zitten binnen de CO₂-Prestatieladder op trede 3.

Inzicht in verbruik

- Elektriciteitsverbruik = 21.3% kantoor en 78% opladen van de EV-voertuigen;
- De zakelijke kilometers van onze collega's met ene privéauto betreft 13.22% van de totale uitstoot.
- Uitstoot van 'plaatsonafhankelijk- en thuiswerken' zit niet in dit overzicht.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark (leaseauto's)
- Het privé wagenpark

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 5% reductie in 2024.
- Scope 2 incl. business travel: 5% reductie in 2024, t.o.v. 2023.
- Duurzame keuzes: elektrificering van het eigen wagenpark.

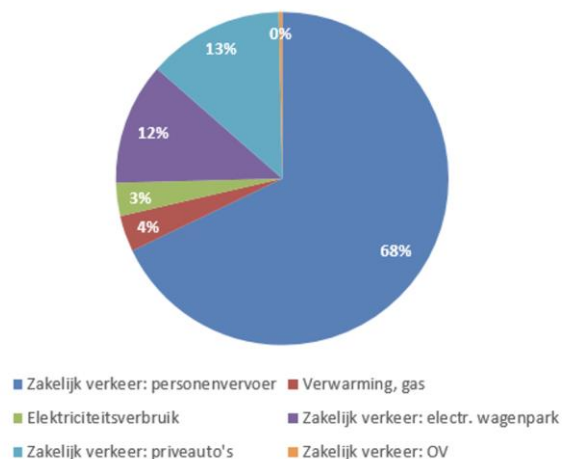
	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	45,97	71,37%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	43,71	67,86%
Verwarming, gas	2,26	3,50%
Scope 2	9,72	15,08%
Elektriciteitsverbruik	2,08	3,23%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	7,64	11,86%
Business travel - scope 3	8,73	13,55%
Zakelijk verkeer: priveauto's	8,52	13,22%
Zakelijk verkeer: OV	0,21	0,33%
Totaal scope 1, 2 en 3:	64,41	ton CO₂

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen):

- Naast elektrificering van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe rijden (zie infofolder bij nieuwsbrief juli 2023), thuiswerken, de fiets of het OV pakken i.p.v. de auto.
- Inzet van volledig elektrische auto's of een hybrid;
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materiaal, duurzamere materialen, kwaliteitswerk leveren.

Halfjaarlijkse voortgang

- Ons referentiejaar is 2022. Als we kijken naar het verschil tussen H1 2022 en H1 2023, dan valt het op dat ons wagenpark is gegroeid. Met name ons elektrische wagenpark heeft een flinke groei doorgemaakt.
- Gezien we dit jaar voor het eerst maatregelen hebben opgesteld, gaan we komend jaar kijken of deze maatregelen toereikend zijn voor het behalen van onze doelstellingen.



Trends

- Geen grote verschuiving van het gasgebruik;
- Kleine toename in brandstofverbruik: met name door grote groei aan nieuwe medewerkers;
- Meer elektriciteitsverbruik, voornamelijk door toename EV-vervoer;

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!