

CO₂ prestatieladder - update H1 2024

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂

uitstoot Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven. Wij zitten binnen de CO₂-Prestatieladder op trede 3.

Inzicht in verbruik

- Elektriciteitsverbruik = 19,7% kantoor en 80,3% opladen van de EV-voertuigen;
- De zakelijke kilometers van onze collega's met een privéauto betreft 17,71% van de totale uitstoot, wat 4,16% meer is dan het eerste half jaar van 2023.
- Uitstoot van 'plaatsonafhankelijk- en thuiswerken' zit niet in dit overzicht.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark (leaseauto's)
- Het privé wagenpark

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 5%* reductie in 2024.
 - *Het eerste halve jaar van 2024 is met 18,9%* gedaald, t.o.v. het eerste half jaar van 2023.*
- Scope 2 incl. business travel: 5%* reductie in 2024, t.o.v. 2023.
 - *Het eerste halve jaar van 2024 is voor scope 2 zelfs met 24,9%* gedaald, t.o.v. het eerste half jaar van 2023.*
- Duurzame keuzes: elektrificering van het eigen wagenpark.
 - *We zien dat er in 2024 meer gebruik is gemaakt van hybride auto's, gezien het zakelijk verkeer personenauto's is afgenomen en we een extra elektrische auto erbij hebben.*

*O.b.v. uitstoot per omzet

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen):

- Probeer wat vaker de fiets of het OV te pakken naar kantoor i.p.v. de auto of probeer te carpoolen met een collega die in de buurt woont;
- Door minder fysiek te printen en meer digitaal te werken, door bijv. notities en to-do lijstjes op de laptop te maken, reduceer je het papier én inkt verbruik, wat beter is voor het milieu;
- Denk eens na over het aanschaffen van een energiezuinigere auto wanneer jouw auto aan vervanging toe is.

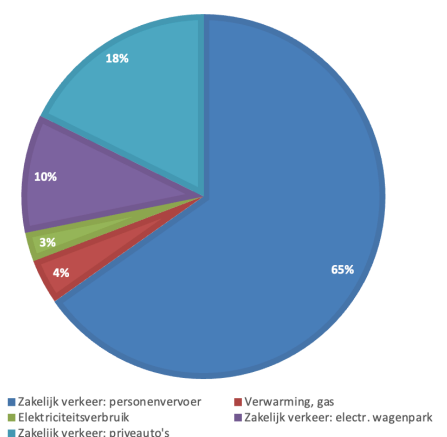
Halfjaarlijkse voortgang

- Ons referentiejaar is 2022. Als we kijken naar het verschil tussen H1 2022 en H1 2024, dan valt het op dat de uitstoot van ons wagenpark iets is gekrompen (zowel fossiele brandstof als elektrisch).
- In de maatregelen hebben we gesteld dat we ons wagenpark willen aanpakken. Hier is al een eerste goede stap in gemaakt, gezien we een toename in aantal elektrische auto's hebben en een daling in CO₂ uitstoot van het wagenpark.
- We hebben getracht de eigenaar van het pand te overtuigen om de stroom te vergroenen, bijvoorbeeld door het afnemen van groene stroom en/of het plaatsen van zonnepanelen. Dit laatste bleek echter niet mogelijk. Bij de vernieuwing van het energiecontract zal er gekeken worden naar de mogelijkheid tot het afnemen van groene stroom i.p.v. grijze.

Trends

- Een verdere afname in het OV;
- Geen grote verschuiving van het gas en elektragebruik van ons kantoorpand;
- Kleine procentuele toename in het zakelijk verkeer met privéauto's;
- Het brandstof- en elektriciteitsverbruik van ons wagenpark neemt af, dit terwijl we meer elektrische auto's in ons wagenpark hebben.

	ton CO ₂		% totaal
Scope 1		40,15	69,22%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	37,84		65,23%
Verwarming, gas	2,32		3,99%
Scope 2		7,58	13,07%
Elektriciteitsverbruik	1,49		2,58%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	6,09		10,49%
Business travel - scope 3		10,27	17,71%
Zakelijk verkeer: priveauto's	10,27		17,71%
Totaal scope 1, 2 en 3:	58,01	ton CO₂	



Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2023

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂ uitstoot

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Wij zitten binnen de CO₂-Prestatieladder op trede 3.

Inzicht in verbruik

- o Zakelijke wagenpark betreft 65,65% van de totale uitstoot;
- o Elektriciteitsverbruik = 26,2% kantoor en 73,8% opladen van de EV-voertuigen;
- o De zakelijke kilometers van onze collegae met een privéauto betreft 17,57% van de totale uitstoot.
- o Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot, wat hoort bij trede 4 en 5;
- o Uitstoot van 'plaatsonafhankelijk- en thuiswerken' zit niet in dit overzicht.

Grootste uitstootbronnen

- o Het zakelijke wagenpark (leaseauto's);
- o Het privé wagenpark.

Doelstellingen en maatregelen

- o Scope 1: 5% reductie in 2024.
- o Scope 2 incl. business travel: 5% reductie in 2024, t.o.v. 2023.
- o Duurzame keuzes: elektrificering van het eigen wagenpark.

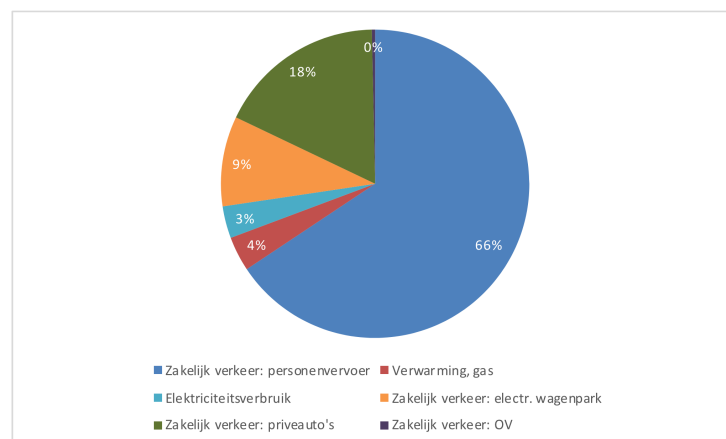
	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	85,88	69,29%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	81,37	65,65%
Verwarming, gas	4,51	3,64%
Scope 2	15,86	12,79%
Elektriciteitsverbruik	4,16	3,35%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	11,70	9,44%
Business travel - scope 3	22,20	17,91%
Zakelijk verkeer: priveauto's	21,78	17,57%
Zakelijk verkeer: OV	0,42	0,34%
Totaal scope 1, 2 en 3:	123,94 ton CO₂	

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- o Naast elektrificering van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien (zie infofolder bij nieuwsbrief juli 2023), thuiswerken, de fiets of het OV pakken i.p.v. de auto;
- o Inzet van volledig elektrische auto's of een hybrid;
- o Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materieel, duurzamere materialen, kwaliteits-werk leveren.

Jaarlijkse voortgang

- o Ons referentiejaar is 2022. Als we kijken naar het verschil tussen 2022 en 2023, dan valt het op dat ons wagenpark nog verder is uitgebreid. Dit kan worden verklaard door de toename in medewerkers in 2023.
- o Het aandeel in uitstoot van het elektrische wagenpark (t.o.v. de totale uitstoot) is in 2023 gegroeid t.o.v. 2022.
- o De uitstoot van de privéauto's is aanzienlijk gestegen in 2023, t.o.v. 2022. Dit kan worden verklaard door de stijging in medewerkers in 2023.
- o Gezien we in 2023 voor het eerst maatregelen hebben opgesteld, gaan we in 2024 kijken of deze maatregelen toereikend zijn voor het behalen van onze doelstellingen.



Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!

CO₂ prestatieladder - update H1 2023

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂ uitstoot

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Wij zitten binnen de CO₂-Prestatieladder op trede 3.

Inzicht in verbruik

- Elektriciteitsverbruik = 21.3% kantoor en 78% opladen van de EV-voertuigen;
- De zakelijke kilometers van onze collega's met ene privéauto betreft 13.22% van de totale uitstoot.
- Uitstoot van 'plaatsonafhankelijk- en thuiswerken' zit niet in dit overzicht.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke wagenpark (leaseauto's)
- Het privé wagenpark

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 5% reductie in 2024.
- Scope 2 incl. business travel: 5% reductie in 2024, t.o.v. 2023.
- Duurzame keuzes: elektrificering van het eigen wagenpark.

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	45,97	71,37%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	43,71	67,86%
Verwarming, gas	2,26	3,50%
Scope 2	9,72	15,08%
Elektriciteitsverbruik	2,08	3,23%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	7,64	11,86%
Business travel - scope 3	8,73	13,55%
Zakelijk verkeer: priveauto's	8,52	13,22%
Zakelijk verkeer: OV	0,21	0,33%
Totaal scope 1, 2 en 3:	64,41	ton CO₂

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen):

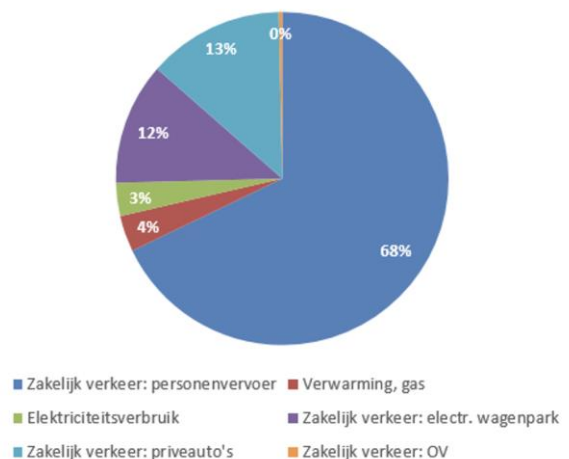
- Naast elektrificering van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe rijden (zie infofolder bij nieuwsbrief juli 2023), thuiswerken, de fiets of het OV pakken i.p.v. de auto.
- Inzet van volledig elektrische auto's of een hybrid;
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materiaal, duurzamere materialen, kwaliteitswerk leveren.

Halfjaarlijkse voortgang

- Ons referentiejaar is 2022. Als we kijken naar het verschil tussen H1 2022 en H1 2023, dan valt het op dat ons wagenpark is gegroeid. Met name ons elektrische wagenpark heeft een flinke groei doorgemaakt.
- Gezien we dit jaar voor het eerst maatregelen hebben opgesteld, gaan we komend jaar kijken of deze maatregelen toereikend zijn voor het behalen van onze doelstellingen.

Trends

- Geen grote verschuiving van het gasgebruik;
- Kleine toename in brandstofverbruik: met name door grote groei aan nieuwe medewerkers;
- Meer elektriciteitsverbruik, voornamelijk door toename EV-vervoer;



Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!